



Regels voor de loodsen.

Verzekering-, brandweer- en milieutechnisch zijn wij genoodzaakt enkele spelregels op te stellen met betrekking tot het gebruik van de loodsen.

Ter voorkoming van overlast voor elkaar en ter herinnering aan afspraken die al eerder met elkaar gemaakt zijn.

In voorkomende gevallen beslist het bestuur:

Het is niet toegestaan losse brandstoftanks of gasflessen, zowel vol als leeg, in de loodsen te bergen.

Dus ook niet op of in de boot!

Droogschuren is alleen toegestaan met goede stofafzuiging of deugdelijke stofzak.

Het is niet toegestaan kachels te gebruiken.

Het is niet toegestaan stekkers onbeheerd in de stopcontacten te laten zitten.

Werkzaamheden aan romp of onderwaterschip zijn alleen toegestaan in combinatie met een grondzeil.

Na werkzaamheden dient de werkplek schoon achter gelaten te worden.

Het lak- en schuurschema dient nageleefd te worden.

Deponeer KCA in het chemisch afvaldepot

Deponeer oude accu's in het daarvoor bestemde krat.

Deponeer afgewerkte olie in de daarvoor bestemde vaten.

Het is niet toegestaan oude verflagen van het onderwaterschip te verwijderen zonder deugdelijke afzuiging.

Het is na 1 januari niet toegestaan het onderwaterschip anders dan nat te schuren.

Werkzaamheden aan uw schip door derden dienen vooraf schriftelijk bij het bestuur kenbaar gemaakt te worden.

Het is niet toegestaan open vuur te ontsteken, met snijbranders of slijpmachines te werken of laswerkzaamheden te verrichten.

Het is niet toegestaan materialen te bergen die niet tot de scheepsuitrusting behoren.

Materiaal voor het onderhoud van een vaartuig waarvoor ligplaatshuur wordt betaald kan worden opgeborgen in een kast/kist met een inhoud maximaal een $\frac{1}{4}$ m³.

Het is niet toegestaan materialen en gereedschappen van de vereniging te gebruiken zonder voorafgaande toestemming van het bestuur.

Het verdient aanbeveling tijdens schuurwerkzaamheden een deugdelijk stofmasker te gebruiken.

Het bestuur