

**ORGANISATIE bij WEDSTRIJD GIG ROEIEN:
ARIE op reis, versie 10 april 2020**



Watersportvereniging DE SCHINKEL

	WAT & HOE	WANNEER	WIE
1	TRAILER CONTROLEREN KENTEKEN 89-WT-VT		
	Chauffeur met trekhaak, ervaring en BE rijbewijs regelen (Armand, Indra en John hebben ervaring)		
	Handrem eraf? Kenteken aanwezig? KOPIE Kentekenbewijs zit in de reistas Arie.		
	Stekker (13 polig) aansluiten, doet de verlichting het?		
	Check het breeklijntje en maak het vast aan het chassis van de sleepauto		
	Bandenspanning eens per 6 maanden controleren		
2	VOORBEREIDING TRANSPORT		
	Afstemming met de Arie onderhoud groep t.a.v. schoonmaak, minstens drie personen		
	Planning ARIE uit het water en op de trailer zetten		
	Vertrektijd Schinkel afspreken		
	Heen EN Terugreis bemensen		
3	REISTAS CONTROLEREN		
	Marifoon reserveren, incl. mogelijkheid voor Kanaal 88 (Indra 06 2128 6637 of JanSietse 06 5340 6319 vragen, of TEAM 1845 heeft twee marifoons))		
	Sleeplijn 10M. meenemen		
	Tie-rips, eventueel nodig voor fixatie wedstrijdnummer. Voor MPM: speciaal stokje voor nummer		
	Aanhangbord rood/wit		
	Spanbanden voor trailer (oranje)		
	6 stel reserve pinnen (textielzakje)		
	Steunbalken over de ARIE (voor en achter)- liggen in de ledenloods links		
4	ARIE UIT HET WATER		
	ARIE omroeien naar het hellinggat /de kraan (2-3 personen)		
	Iemand die de kraan <i>kan en mag</i> bedienen		
	Roer in het midden van de boot of uit de boot (evenwicht)		
	Banden van de kraan plaatsen bij de stickers a/d binnenkant van de Arie		
	Trailer plaatsen op juiste plek (afbakenen op grond)		
	Achterste steunen eerst naar beneden!		
	Arie rustig laten zakken		
	Kiel recht in het midden en boot zo ver mogelijk naar voren op de trailer		
	Stempels op goede plaats		

	HANDREM VAN DE TRAILER ALLEEN GEBRUIKEN OP DE HELLING. GEEN HANDREM OP EEN HORIZONTALAAL VLAK!		
5	FIXATIE VAN DE ROEIRIEMEN EN ARIE OP DE TRAILER (ZIE FOTO'S)		
	Oranje balkjes op bank 3 en 6 plaatsen, met vilt naar beneden Riemen erop leggen, bladen naar achteren en vrij van de banken, dan het andere oranjeblok erover heen. Vastmaken met zwarte spanband, onder de zitbank door en over de riemen.		
	Twee houten oranje steunbalken tbv spanbanden boven de ogen van de trailer plaatsen (VOOR ACHTER). Oranje spanbanden over de balken heen; Haken door de ogen en een paar slagen gedraaid, dan geen geluid tijdens het rijden).		
	Reistas en roer achter in de trekkende auto		
	Aanhangbord met rode en witte strepen vastmaken bij de roerpen achter de Arie		
6	DE CHAUFFEUR CONTROLEERT ALLES AAN HET EINDE VOOR VERTREK		
7	ARIE TE WATER		
	Trailer moet recht staan op de helling (met 2 wielen tegen het einde van de balk)		
	Aan allebei de zijden evenveel houvast hebben en drie man aan elke zijde.		
	1 persoon bij de handrem		
	1 iemand coordineert (dichtbij het water a/d zijkant)		
	1 iemand landvast (voorzijde)		
	Arie rustig van de trailer af laten glijden en te water laten		
	Trailer op een plek parkeren waar die niet in de weg staat (instructie havenmeester). NIET OP DE HANDREM		
	Lichtbalk erbij leggen		
	Spanbanden netjes opgerold en houtjes etc in de tas achterin de trekkende auto		
8	ARIE UIT HET WATER		
	Trailer in de juiste positie brengen		
	Achterwielen tegen de balk en de punt omhoog tot de punt van de boot erop is, dan kantelen		
	<i>Muiden:</i> Met de hand op de rand van de balk trekken en het eerste stukje tillen met EXTRA mankracht. Daarna verder tillen naar de trailer. <i>Nederhorst en Scheveningen:</i> hellinggat waar je de trailer in of af kunt rijden <i>Den Helder, Loosdrecht, Kaag:</i> Kranen		
	Verder alle stappen zoals hierboven omgekeerd .		
	EINDCONTROLE: Checken trailer, en als iets stuk gaat, direct melden aan de roeicommissie.		

