

Veilig het water op voor stuurlieden van WV De Schinkel



Persoon	Boven de 18 jaar	v
	Mobiele telefoon actief of marifoon stand-by	
	Bekend met het veiligheidsprotocol roeien, de praktische veiligheidsrichtlijnen gigroeien, de calamiteitenkaart en het BPR(z.o.z.)	
	Bekend met de basisvaarregels voor roeiers varendoejesamen.nl	
	Bekend met basis roeicommando's	
	Zwemvest en hesje aan	
	Stuurinstructie met goed gevolg afgelegd	
Niet uitvaren	Check vooraf het weer via de KNMI, buienradar, windfinder	
	Code rood vanwege (kans) op onweer, zware windstoten of extreme hitte	
	Temperatuur 1 ^o Celsius of lager	
	Windkracht > 6 Beaufort of gevaarlijke windvlagen	
	Dichte mist met zicht < 100 meter	
	Ijsvorming op het water	
Materiaal controle	Check schade aan o.a. riemen, roer en gig	
	Hoosblik aanwezig	
	Werking handpomp	
	Veiligheidstonnetje, reserve breekpennen en sleeplijn aanwezig?	
	Bekend met advies over aanwezigheid van zwemvesten bij roeiers tijdens roeien in de avond en in de winter;	
	Indien gewenst bekend met bediening en opladen van de slagenteller	
	Bij donker en slecht zicht is een wit heklicht verplicht en een tweede extra wit licht (bijvoorbeeld zaklantaarn of smartphone) raadzaam. Bij een snelheid boven de 7 km/pu zijn boordlichten verplicht.	
Botenhuis	Bekend met code van de kluis	
	Bekend met bediening van de vloer volgens instructie	
	Check vrij vaarwater voorafgaand aan te waterlating	
Tijdens het roeien	Alleen de stuur coacht en geeft aanwijzingen aan de roeiers	
	Zorg dat de roeiers goed zichtbaar zijn: door het dragen van witte of fluoriserende kleding	
	Doe alles om gevaarlijke situaties te voorkomen. Ook als je voorrang hebt. Dit is goed zeemanschap	
	Vaar zoveel mogelijk buiten de vaargeul, vooral in het donker.	
	Zorg dat je vaarpositie en -richting duidelijk is en houd zoveel mogelijk stuurboordwal	
	Oefen een noodstop en zorg er bij het stoppen in het algemeen dat je buiten de vaarroute ligt en niet in een bocht of vlak bij een brug stopt.	
	Maak indien gewenst van de slagenteller	
Bij schipbreuk en calamiteiten	Blijf rustig, zorg dat duidelijk is wie de leiding neemt en stabiliseer de ontstane situatie. Denk daarbij aan jezelf, het team en de boot	
	Probeer de riem te behouden als drijfmiddel en blijf bij de gig	
	Ken de aanwijzingen op de calamiteitenkaart en installeer de volgende apps op je telefoon: Meteocheck (KNMI, Buienradar, Windfinder), Rode Kruis EHBO, Vesselfinder en KNRM.	
Na afloop	Materiaal opbergen, lapje door de gig en het botenhuis opgeruimd achterlaten	
	Stimuleert rek- en strekoefeningen ter voorkoming van blessures	
	Schade direct melden in Spond en bij Barbara Pinxter (0653826813)	

VOORRANGREGELS: 1. Beroepsvaart gaat voor 2. Zeilschip gaat voor roeiboot 3. Roeiboot van rechts=stuurboord gaat voor. 4. Klein wijkt voor groot 5. Vermijd altijd een aanvaring.

Enkele verkeerstekens

	In-, uit- of doorvaren verboden		Verboden hinderlijke waterbeweging te veroorzaken		Verplichting de vaarsnelheid te beperken, zoals aangegeven in km/u.
	Verboden ligplaats te nemen (ankeren en meren) aan de kant waar het bord staat		Verboden buiten de aangegeven begrenzing te varen		Toestemming om ligplaats te nemen (ankeren en meren) aan de kant waar het bord staat
	Verboden ligplaats te nemen (ankeren en meren) binnen de in meters aangegeven breedte, gerekend vanaf het bord		Verboden voor kleine schepen		Einde van een beperking of een verbod/gebod geldend voor één richting
	Verboden te ankeren		Verplichting vóór het bord stil te houden onder bepaalde omstandigheden		Marifoonkanaal voor nautische informatie, bijvoorbeeld: kanaal 18
	Verboden te meren		Verplichting gebruik te maken van marifoon		Het gevolgde vaarwater geldt als hoofdvaarwater ten opzichte van het vaarwater dat daarin uitmondt
	Verboden te keren		Verplichting niet het hoofdvaarwater op te varen of over te steken, indien daardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (B.9)		Toestemming om ligplaats te nemen (ankeren en meren) met schepen langsijde van elkaar. Het cijfer geeft het maximum aantal weer

Betonning binnenwateren en meren

	Hoofdbetonning, rechteroever (even nummers), open prikken
	Hoofdbetonning, linkeroever (oneven nummers), dichtgebonden prikken
	Recreatiebetonning of obstakelbetonning in RPR-wateren, rechteroever, open prikken
	Recreatiebetonning of obstakelbetonning in RPR-wateren, linkeroever, dichtgebonden prikken
	Splitsingston gelijke vaarwaters
	Splitsingston hoofdvaarwater links
	Splitsingston hoofdvaarwater rechts
	Markering gevaarlijke punten en obstakels

Markeringsbetonning zee(gaten)

